

Ficha Tecnica

Precisa de Ajuda? Ligue: (+351) 916 542 211

Hotelequip.pt

Rua Empresarial N° 8A, Zona Industrial Ponte Seca
2510-752 Gaeiras, Portugal

Ficha tecnica gerada em: 22/06/2026

O produto final e as características podem diferir ligeiramente do mostrado na imagem.



Acesso rapido
ao produto



Carro de Frios GN2/1 Capacidade 34 Grelhas

Informacoes do Produto

SKU:	MS1070.462.005	Modelo:	CCF-10.2
Marca:	Magnus	EAN:	N/D

Imagens do Produto



Especificacoes

Marca	Magnus
Modelo	CCF-10.2

Descricao Resumida

Carro de conservação de frios profissional, aço inox, capacidade para 34 grelhas GN2/1. Controlo digital de temperatura e descongelação automática.

Descricao Completa

Conservação Refrigerada — Principais Vantagens

Este contentor refrigerado foi engenhosamente concebido para otimizar o fluxo de trabalho e o armazenamento em cozinhas profissionais. A sua capacidade de conservar alimentos frios pré-preparados, seja como complemento ou substituto de uma câmara frigorífica tradicional, oferece uma flexibilidade sem precedentes. A construção robusta em aço inoxidável assegura a durabilidade e a conformidade com as mais rigorosas normas de higiene, cruciais em ambientes de restauração e hotelaria.

A funcionalidade eletrónica para controlo de temperatura e descongelação automática simplifica a gestão diária, garantindo que os alimentos se mantêm nas condições ideais de frescura e segurança alimentar, com um impacto direto na qualidade do serviço da sua unidade. O isolamento ecológico de poliuretano, livre de CFC, sublinha um compromisso com a eficiência energética e a sustentabilidade ambiental.

Aplicações Profissionais

Este equipamento é ideal para uma vasta gama de estabelecimentos, desde restaurantes de grande volume a hotéis, serviços de catering e refeitórios institucionais. O seu design permite uma integração eficiente em qualquer linha de confeção, facilitando o acesso rápido a ingredientes refrigerados durante a preparação ou o serviço. A mobilidade proporcionada pelos rodízios com travão torna-o indispensável para cozinhas que exigem constante reorganização ou necessidade de transporte de alimentos entre áreas.

A versatilidade para acomodar até 34 grelhas GN2/1 é perfeita para operações que necessitam de elevada capacidade de armazenamento de pratos pré-preparados, sobremesas ou leguminosas, otimizando o espaço e a eficiência dos processos.

Características Técnicas

Capacidade Máxima	34 grelhas GN2/1
Grelhas Incluídas	10 grelhas

Distância entre Grelhas	60 mm
Controlo de Temperatura	Eletrónico com leitura digital
Tipo de Refrigeração	Ventilada
Material	Aço inoxidável
Isolamento	Poliuretano injetado sem CFC (40 Kg/m3)
Mecanismo da Porta	Fecho automático (ângulo inferior a 90°)
Segurança	Fechadura com chaves
Rodízios	4 giratórios Ø 125 mm (2 com travões) com pára-choques de borracha
Dimensões (LPA)	1516x864x1875 mm

Perguntas Frequentes

Para que tipo de estabelecimentos é este carro de conservação ideal?

É ideal para restaurantes, hotéis, empresas de catering e qualquer cozinha profissional que necessite de uma grande capacidade de armazenamento refrigerado e flexibilidade no transporte de alimentos.

Qual a capacidade máxima de grelhas que o carro suporta?

O carro pode acomodar até 34 grelhas no padrão GN2/1, oferecendo uma vasta capacidade para otimizar o armazenamento de diversa culinária.

Como funciona o controlo de temperatura e o processo de descongelação?

O controlo é feito eletronicamente com uma leitura digital precisa, e a descongelação é um ciclo automático gerido pelo sistema, garantindo a manutenção ideal da temperatura e a praticidade na utilização.

As portas possuem algum mecanismo de segurança?

Sim, as portas possuem um mecanismo de fecho automático quando estão a um ângulo inferior a 90°, minimizando a perda de frio, e incluem uma fechadura com chaves para maior segurança dos produtos.

Os rodízios são fixos ou giratórios e possuem travões?

Os quatro rodízios são giratórios para facilitar a movimentação, e dois deles estão equipados com travões para garantir a estabilidade do carro quando estacionado, complementados por pára-choques de borracha para proteção.